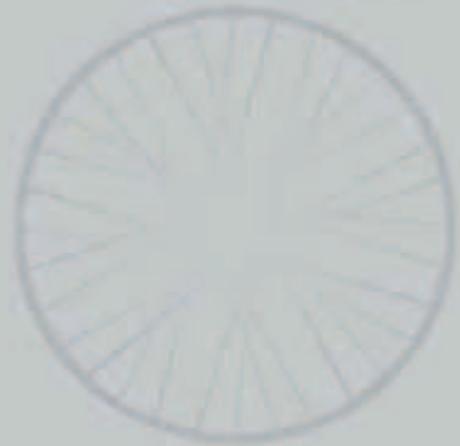
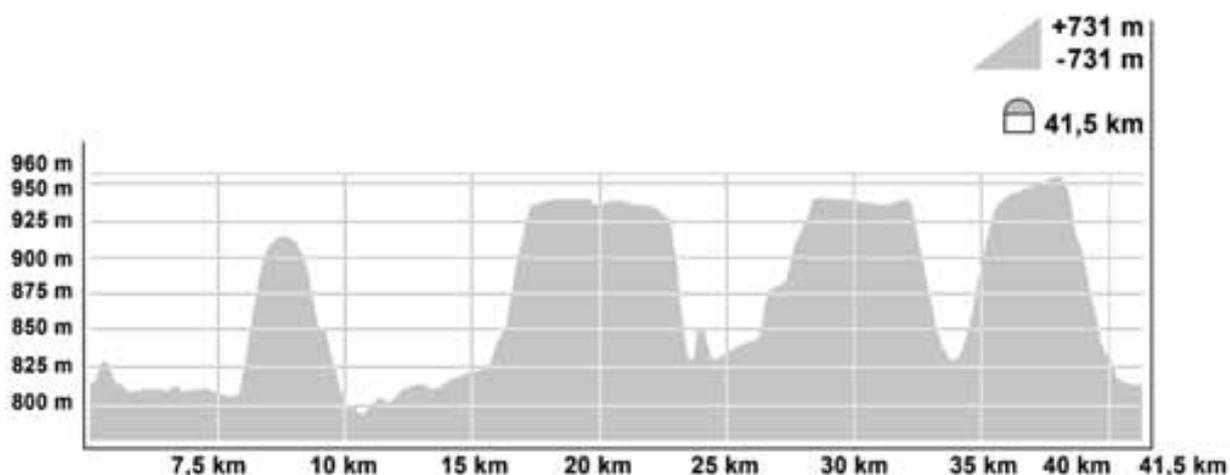




# *Fuentidueña*



### Circular por Fuentidueña



**Distancia** 41,50 km

**Dificultad** media

**Tiempo aprox.** 3 horas

**Cota máxima** 950 msnm

**Cota mínima** 795 msnm

**Punto de encuentro** FUENTIDUEÑA

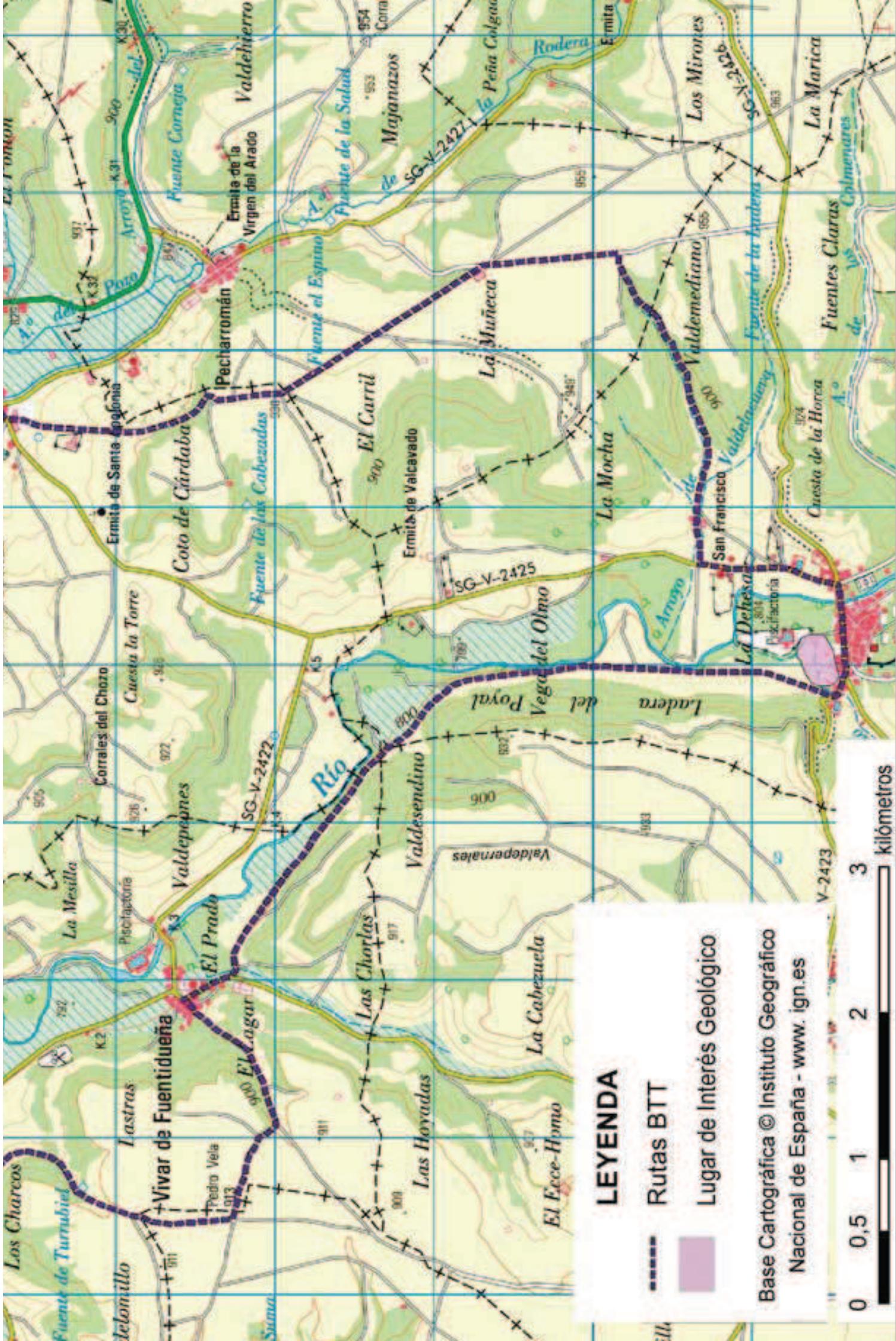
**Lugar de salida y llegada** Puente medieval; área recreativa junto al río Duratón

**LIG.** Manantial del Salidero en Fuentidueña, columna estratigráfica de Sacramenia y la cabecera del cañón del río Botijas

### Rutómetro

- Km. 0 \_\_\_\_\_ Fuentidueña
- Km. 0,75 \_\_\_\_\_ Camino derecha
- Km. 5,75 \_\_\_\_\_ Vivar de Fuentidueña
- Km. 7,50 \_\_\_\_\_ Vértice geodésico
- Km. 10 \_\_\_\_\_ Laguna Contreras
- Km. 16 \_\_\_\_\_ Sacramenia
- Km. 24 \_\_\_\_\_ Cuevas de Provanco
- Km. 29,50 \_\_\_\_\_ Pista a la izquierda
- Km. 34 \_\_\_\_\_ Sacramenia
- Km. 37,57 \_\_\_\_\_ Nave; giro a la derecha
- Km. 41,50 \_\_\_\_\_ Fuentidueña



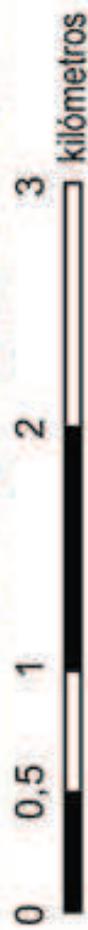


**LEYENDA**

----- Rutas BTT

■ Lugar de Interés Geológico

Base Cartográfica © Instituto Geográfico Nacional de España - [www.ign.es](http://www.ign.es)



## Leyenda

Preparados para pedalear el último de los itinerarios en la vega del río Duratón junto a un testigo medieval excepcional: su puente medieval; km. 0 en la zona recreativa de Fuentidueña donde hay frontón y bar; salimos para

cruzar la localidad, y a los 500 metros desvío para ver los manantiales del Salidero, imponente. Para retomar la ruta desandamos lo pedaleado y cogemos la carretera a la derecha.

### **LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO**

Las calizas cretácicas plegadas y muy fracturadas que veíamos al llegar a Fuentidueña, descargan toda el agua de su acuífero en este punto de Fuentidueña. Este acuífero se nutre tanto de lo que recoge en el entorno del embalse de las Vencías, como de lo que se infiltra por las margas (arcillas con carbonato) y calizas protagonistas de esta ruta y de las que pronto hablaremos. Hablemos por ahora de cómo en esas rocas tan majestuosas que coronan la localidad de Fuentidueña se puede almacenar tal cantidad de agua. Existen dos explicaciones, la primera reside en la ligera acidez que puede alcanzar el agua fundamentalmente gracias al CO<sub>2</sub> de las plantas en el suelo. Al infiltrarse esa agua ácida disuelve la roca caliza provocando cierta porosidad debido a la formación de conductos, si esos conductos se desarrollan pueden dar lugar a grutas y cuevas importantes. La segunda explicación son las dolomías (glosario) del Cretácico, estas rocas son a la vista iguales que las calizas pero en ellas el calcio se ha sustituido por magnesio, normalmente durante su compactación. El magnesio a nivel iónico es algo más pequeño que el calcio al que sustituye y por tanto le sobra espacio, por lo que será algo más porosa que la caliza.

El resultado es el manantial del Salidero que como podemos ver surge de varios puntos convirtiéndose en un afluente más del río Duratón. En época fría el manantial surge a una temperatura superior a la exterior provocando vapores y nieblas que dotan al lugar de un encanto místico.



Salimos por la carretera de Calabazas para coger una pista que nos sale a la derecha, km. 0,75, que transcurre por el valle del Duratón; Fuente de la Hontanilla y gran bloque de yeso en la margen izquierda, lo más interesante del camino; llegamos a divisar el talud de una cantera de yeso en activo, km. 5,50 antes de entrar en **Vivar de Fuentidueña**, km. 5,75. Esta cantera de yeso nos da pie a comentar un aspecto importante de los materiales en los que nos adentramos. Nuestras pedaladas discurrirán por un paisaje

peculiar, el páramo, compuesto por superficies elevadas y planas y valles encajados, no hay más que ver el perfil de la ruta. Al salir de Fuentidueña discurrimos a los pies de estas superficies elevadas en el valle que el río Duratón ha excavado en ellas. Los materiales que conforman este paisaje, nos revelan que en esta zona noroeste de la provincia tenemos situado el lago o más concretamente la zona de lagos, donde desembocan los ríos provenientes de la sierra antes de que se comenzaran a excavar los actuales

### Paisaje en el camino a Sacramenia



valles. En la entrada a Vivar de Fuentidueña, la presencia de la explotación de yesos nos dice que estas lagunas en algún momento se desarrollaron en un clima árido y con no demasiados aportes de “agua nueva”, lo que provocó la precipitación de estos yesos al evaporarse grandes cantidades de agua.

Por detrás de Vivar tomamos una pista que nos habrá de llevar a las calizas mas blancas de cuantas hemos presentado en este trabajo; pedaleando un camino amojonado por montones de calizas, km. 7; llegamos a un cruce de caminos cuyo testigo es un vértice geodésico, km. 7,50; giramos a la derecha para volver al valle que hemos

dejado. El camino nos lleva a divisar una vista extraordinaria de **Laguna Contreras, km. 10**. Durante este periplo entre Vivar y Laguna hemos coronado el páramo para luego volver a bajar al valle en un agradable recorrido que nos sirve como toma de contacto con el paisaje que nos queda por recorrer y explicar.

Cruzamos Laguna para pedalear a Sacramenia saliendo por una pista a la derecha, km. 11. Al km. 15,35 giramos

a la izquierda, cruzamos la carretera, km. 15,50 y llegamos a **Sacramenia, km. 16**. El primer paso por la localidad lo hacemos saliendo por camino a la ermita románica de San Miguel, km. 16,50.

Ascenso de un kilómetro para coronar el páramo. Y es en esta superficie plana donde encontramos otros aspectos destacados de estos páramos, las zonas encharcadas que se forman en las culminaciones planas cuando

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

Los dos siguientes LIG son destacables porque sus afloramientos son importantes para describir las capas que culminan los páramos. Estas últimas capas son calizas lacustres (poseen fósiles característicos de estas zonas). La aparición de calizas tan masivas y no en estrechas capas alternando con las margas (borde de lago) como en la ladera de las cuestas, nos dice que estamos ante un lago bien desarrollado y abastecido (clima más húmedo y templado). Bajo la ermita en el primer paso por Sacramenia y al comenzar a descender hacia esta población a la vuelta podemos observar buenos ejemplos.

llueve con cierta abundancia, provoca que el agua disuelva la roca caliza y forme arcillas de descalcificación (es decir arcillas que aparecen tras quitar la caliza), son terrenos rojizos debido a que el óxido de hierro (insoluble) y las arcillas que contiene en un pequeño porcentaje la caliza, permanecen tras la disolución. También la disolución provocada por las zonas encharcadas provoca en algunas zonas de la superficie culminante la aparición de formas de disolución en la roca caliza como la piedra calavera (caliza con muchas oquedades) y lapiaces (cuando el agua tiene un ligero movimiento forma acanaladuras en la roca caliza).

Camino a la derecha, km. 17,65, para llegar a la carretera que lleva a Cuevas, SG-V-2111, km.18,85. Por la misma carretera, en el km. 19,50 tomamos la pista que sale a la izquierda, para disfrutar de la primera de las panorámicas de Cuevas de Provanco con todo su valle del río Botijas repleto de huertas, robles y viñas. En el km. 20,30 antigua edificación que bien pudiera corresponder con corrales antiguos. Llegamos a una pista a la derecha, km. 22, y a seiscientos metros nuevamente a la derecha para descender a **Cuevas de Provanco, km. 24**. Nos daremos cuenta si hemos emprendido la marcha en época

## LUGAR DE INTERÉS GEOLÓGICO

En la localidad de Cuevas de Provanco, valle del río Botijas, podemos observar tanto al llegar como al abandonar el valle, buenos ejemplos de la secuencia anterior a la que coronaba Sacramenia, que representa el comienzo del periodo en el que el ambiente lacustre de agua dulce (agua renovada) comienza a prevalecer. Estos grandes bancos de caliza provocan que disfrutemos de estos relieves tabulares tan impactantes debido a la mayor resistencia de esta potente capa. Sin embargo, aún resistiendo, estas pendientes tan prominentes, además de provocarnos mayor cansancio, provocan la caída de un gran número de bloques constituyendo un auténtico riesgo geológico.

de lluvia que las margas blanquecinas (arcillas en el fondo) de esta zona se nos pegan por toda la bicicleta y entrañan un cierto peligro de deslizarse. El motivo es el siguiente, los minerales de la arcilla (muy variados) tienen en este caso una estructura adecuada entre sus planos (planos microscópicos, no esperemos ver lajas como en las pizarras) para al-

bergar grandes cantidades de agua por lo tanto esa agua estará lubricando esos planos microscópicos haciendo deslizante y pegajoso nuestro recorrido.

Cruzamos la localidad y salimos por la carretera antigua, y tomamos un camino en el km. 25 para ir a las huertas y recorrer el valle Botijas durante un

Valle del río Botijas con Cuevas de Provanco al fondo



kilómetro y medio. En el km. 26,40 un cruce de caminos para tomar el de la derecha y subir una rampa de 150 metros para llegar de nuevo a la carretera SG-V-2111, km. 27,50. En dirección Sacramenia, por carretera en herradura se nos vuelve a mostrar la localidad de Cuevas y el amplio valle antes de darlos la espalda.

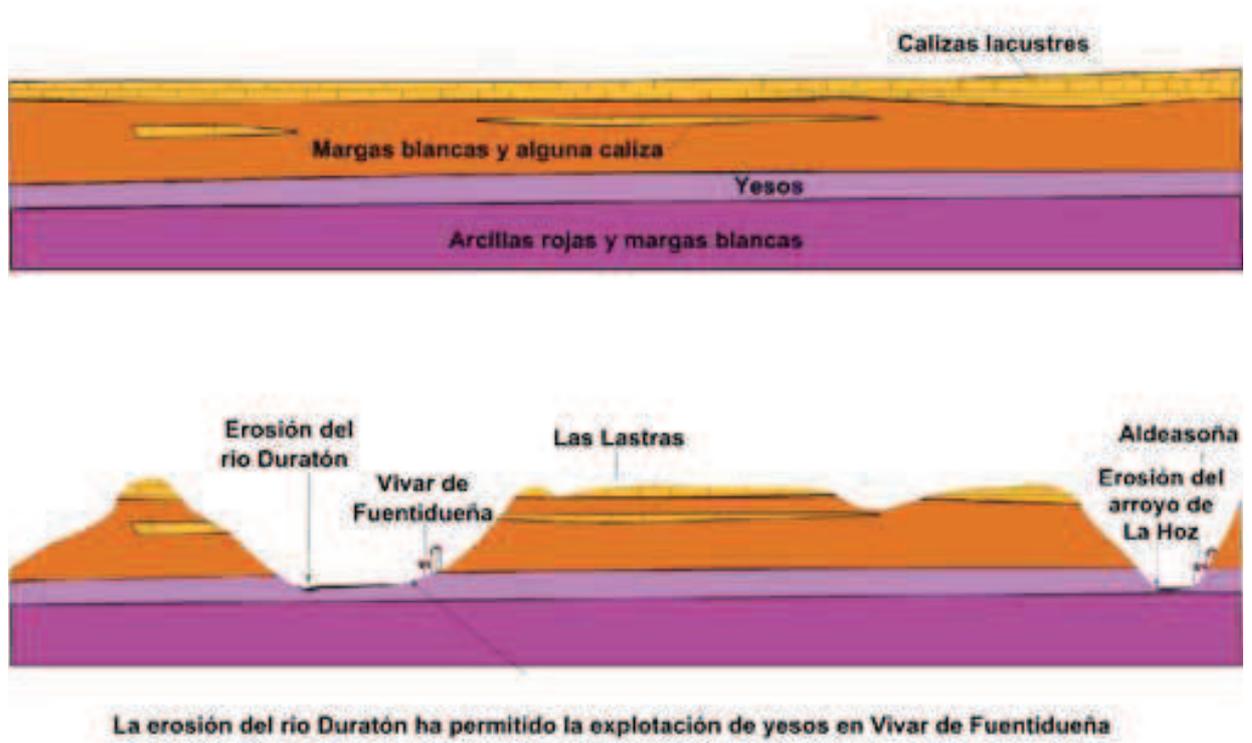
Por la misma carretera llegamos a salir a la izquierda por buena pista, km. 29,25; después a la derecha km. 29,50 que nos muestra una panorámica de la Sierra de la Serrezuela distinguiendo perfectamente los aerogeneradores que nos parece estén muy cerca; y en el km. 31 de nuevo a la derecha para descender a **Sacramenia, km. 34**. Segundo paso para salir por la carre-

tera de Fuentidueña por una pista a la izquierda, km. 34,25.

Subida constante entre vides que después de tres ascensos nos puede pasar factura; el camino nos lleva a ver una panorámica de otro de los valles destacados de la zona, km. 37. Llegamos a una nave donde hay un cruce de caminos, km 37,57, y tomamos el camino de la derecha, y al 38,50 tomamos un camino a la derecha para descender a **Fuentidueña, km. 41,50**. Itinerario que tiene fuertes subidas y fuertes bajadas; subidas constantes con pedales y bajadas fuertes, sin despistarnos. El itinerario puede comenzar y terminar en Sacramenia o en cualquier otra de las localidades, lo dejamos a la elección del biker.

#### *Ermita de San Miguel como testigo del paisaje del páramo*





*Figura 19.* El río Duratón excavó los materiales del páramo formando este singular paisaje

Calizas blancas mimetizadas con la cubierta de la BTT

